Stormschade aan het Noorderhoofd, 1869

Foto: Pieter Oosterhuis (Scheepvaartmuseum Amsterdam)

De Amsterdamsche Kanaalmaatschappij vertrouwde ontwerp en aanleg toe aan de Engelse aannemer Henry Lee & Son. Het bleek geen gemakkelijke klus. Vooral bij de aanleg van havenhoofden ging veel mis. De foto toont het gehavende werk na een zware storm. Een paar keer kieperde een Titankraan in de golven. Bij de opening in 1876 was het kanaal nog lang niet klaar. De tegenslagen waren zo groot, dat de Engelsen er in 1878 de brui aan gaven. Het Noordzeekanaal ontwikkelde zich tot een leerschool voor de Nederlandse ingenieurs en aannemers. Hun invloed groeide en met steeds meer vertrouwen pakten zij de Reuzenarbeid op.